Piano Comunale di Protezione Civile

Comune di Pisticci

Provincia di Matera

Il Sindaco:
Sig.: Phillipo Saitti

Il Progettista:
Ufficio Tecnico Comunale

Documento revisionato in ottemperanza alla indicazione impartita nel parere dell'Ufficio Protezione Civile prot. 1257/21/A ef del 24.07.2021

ATTI AMMINISTRATIVI/2727

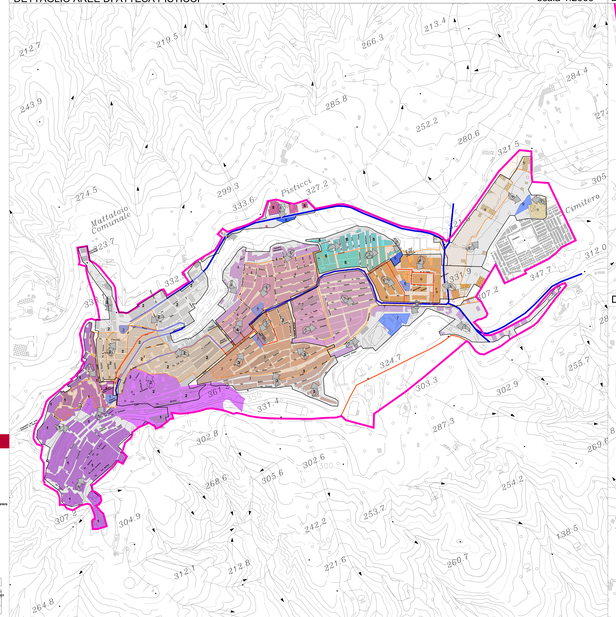
Delibera di G.C. n° ___ del _____ 2021

Prog. 00	Data: 19_gi_21	Piano Comunale Protezione Civile

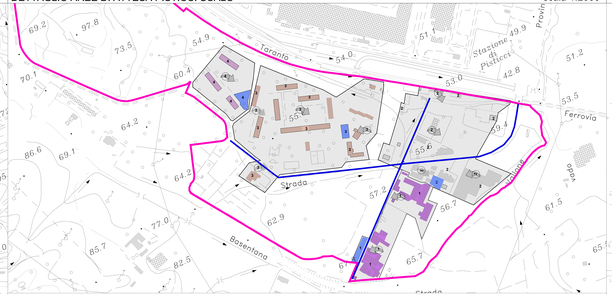
TAV. 11	P.C.P.C. AREE DI INFLUENZA DELLE AREE DI ATTESA	Studio: Tecno Srl Dott. Ing. Gianni Bilotti Revisione n. Rev.00_2021

Piano Comunale di Protezione Civile

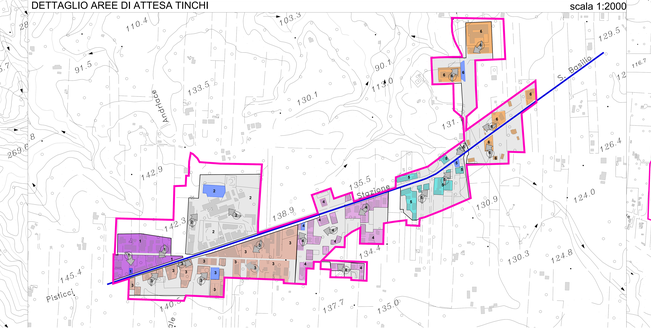
DETTAGLIO AREE DI ATTESA PISTICCI — scala 1:2000



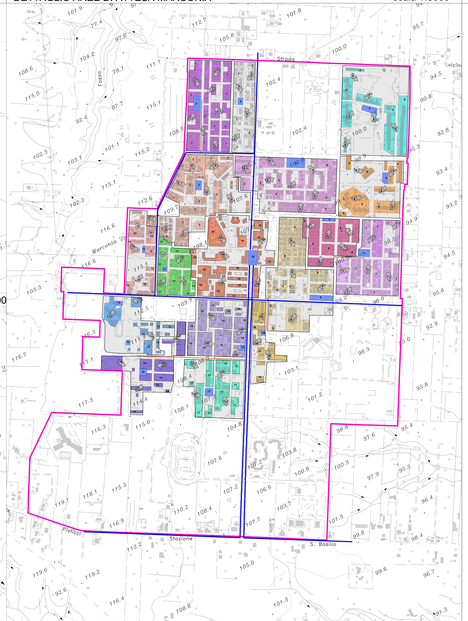
DETTAGLIO AREE DI ATTESA PISTICCI SCALO — scala 1:2000



DETTAGLIO AREE DI ATTESA TINCHI — scala 1:2000



DETTAGLIO AREE DI ATTESA MARCONIA — scala 1:3000



Aree di attesa Pisticci Centro

- 1 — AREA DI INFLUENZA DELL' AREA DI ATTESA n.1
- 2 — AREA DI INFLUENZA DELL' AREA DI ATTESA n.2
- 3 — AREA DI INFLUENZA DELL' AREA DI ATTESA n.3
- 4 — AREA DI INFLUENZA DELL' AREA DI ATTESA n.4
- 5 — AREA DI INFLUENZA DELL' AREA DI ATTESA n.5
- 6 — AREA DI INFLUENZA DELL' AREA DI ATTESA n.6
- 7 — AREA DI INFLUENZA DELL' AREA DI ATTESA n.7
- 8 — AREA DI INFLUENZA DELL' AREA DI ATTESA n.8
- 9 — AREA DI INFLUENZA DELL' AREA DI ATTESA n.9
- DIREZIONE AREA DI ATTESA
- VIE DI FUGA SECONDARIE: COLLEGAMENTO DELLE AREE DI ATTESA CON LA VIABILITA' PRINCIPALE
- PERCORSI URBANI DI EMERGENZA
- PERIMETRO DELL'AREA DI INFLUENZA DELLA GENERICA AREA DI ATTESA
- AREA DI ATTESA
- AREA URBANA PISTICCI CENTRO

Aree di attesa Pisticci - Scalo

- 1 — AREA DI INFLUENZA DELL' AREA DI ATTESA n.1
- 2 — AREA DI INFLUENZA DELL' AREA DI ATTESA n.2
- 3 — AREA DI INFLUENZA DELL' AREA DI ATTESA n.3
- 4 — AREA DI INFLUENZA DELL' AREA DI ATTESA n.4
- DIREZIONE AREA DI ATTESA
- PERCORSI URBANI DI EMERGENZA
- PERIMETRO DELL'AREA DI INFLUENZA DELLA GENERICA AREA DI ATTESA
- AREA DI ATTESA
- AREA URBANA PISTICCI SCALO

Aree di attesa Pisticci - Tinchi

- 1 — AREA DI INFLUENZA DELL' AREA DI ATTESA n.1
- 2 — AREA DI INFLUENZA DELL' AREA DI ATTESA n.2
- 3 — AREA DI INFLUENZA DELL' AREA DI ATTESA n.3
- 4 — AREA DI INFLUENZA DELL' AREA DI ATTESA n.4
- 6 — AREA DI INFLUENZA DELL' AREA DI ATTESA n.6
- 7 — AREA DI INFLUENZA DELL' AREA DI ATTESA n.7
- DIREZIONE AREA DI ATTESA
- PERCORSI URBANI DI EMERGENZA
- PERIMETRO DELL'AREA DI INFLUENZA DELLA GENERICA AREA DI ATTESA
- AREA DI ATTESA
- AREA URBANA PISTICCI TINCHI

Aree di attesa Pisticci - Marconia

- 1 — AREA DI INFLUENZA DELL' AREA DI ATTESA n.1
- 2 — AREA DI INFLUENZA DELL' AREA DI ATTESA n.2
- 3 — AREA DI INFLUENZA DELL' AREA DI ATTESA n.3
- 4 — AREA DI INFLUENZA DELL' AREA DI ATTESA n.4
- 5 — AREA DI INFLUENZA DELL' AREA DI ATTESA n.5
- 6 — AREA DI INFLUENZA DELL' AREA DI ATTESA n.6
- 7 — AREA DI INFLUENZA DELL' AREA DI ATTESA n.7
- 8 — AREA DI INFLUENZA DELL' AREA DI ATTESA n.8
- 9 — AREA DI INFLUENZA DELL' AREA DI ATTESA n.9
- 10 — AREE DI INFLUENZA DELLE AREE DI ATTESA n.10
- 11 — AREE DI INFLUENZA DELLE AREE DI ATTESA n.11
- 12 — AREE DI INFLUENZA DELLE AREE DI ATTESA n.12
- 13 — AREE DI INFLUENZA DELLE AREE DI ATTESA n.13
- 14 — AREE DI INFLUENZA DELLE AREE DI ATTESA n.14
- 15 — AREE DI INFLUENZA DELLE AREE DI ATTESA n.15
- 16 — AREE DI INFLUENZA DELLE AREE DI ATTESA n.16
- 17 — AREE DI INFLUENZA DELLE AREE DI ATTESA n.16
- DIREZIONE AREA DI ATTESA
- VIE DI FUGA SECONDARIE: COLLEGAMENTO DELLE AREE DI ATTESA CON LA VIABILITA' PRINCIPALE
- PERCORSI URBANI DI EMERGENZA
- PERIMETRO DELL'AREA DI INFLUENZA DELLA GENERICA AREA DI ATTESA
- AREA DI ATTESA
- AREA URBANA PISTICCI MARCONIA

AREE DI ATTESA - RAGGIO DI INFLUENZA E TEMPO DI PERCORRENZA

N.ro Area	Abitanti residenti per area (N.)	Disabili (N.)	Occupanti Scuole (N.)	Occupanti Scuole (Min.Ore)	Capacità Ricettiva (N° Ab)	Capacità Ricettiva (M2.)	Raggio di influenza area (m)	Velocità (V.)	T.i Tempo di percorrenza (M)	Indice di Rischio
CENTRO										
1	600	600	1,15	1,15	600	0	205	1,5	205	90,7
2	600	717	1,15	1,15	600	0	205	1,5	205	90,7
3	600	1.000	1,15	1,15	600	0	205	1,5	205	90,7
4	600	1.000	1,15	1,15	600	0	205	1,5	205	90,7
5	324	150	1,45	1,15	324	40	275	1,5	183	91,7
6	324	1.000	1,45	1,15	324	40	275	1,5	183	91,7
7	324	1.000	1,45	1,15	324	40	275	1,5	183	91,7
8	267	250	1,45	1,15	410	28	275	1,5	183	92
9	300	667	1,45	1,15	667	28	275	1,5	183	92
TOTALE	5.041				1.898					
MARCONIA										
1	538	1.000	0,55	1,15	1.119	1.182	275	1,5	183	92
2	538	1.000	0,55	1,15	1.119	1.182	275	1,5	183	92
3	750	500	1,45	1,15	1.119	1.182	275	1,5	183	92
4	894	2.017	0,34	1,15	2.123	2.034	275	1,5	183	92
5	894	2.017	0,34	1,15	2.123	2.034	275	1,5	183	92
6	250	1.000	1,45	1,15	1.000	856	230	1,5	153	92
7	324	1.483	0,76	1,15	1.000	856	230	1,5	153	92
8	324	1.483	0,76	1,15	1.000	856	230	1,5	153	92
9	324	2.075	0,76	1,15	1.000	856	230	1,5	153	92
10	725	2.500	0,34	1,15	2.141	1.436	275	1,5	183	92
11	300	667	1,45	1,15	667	28	275	1,5	183	92
12	300	667	1,45	1,15	667	28	275	1,5	183	92
13	300	667	1,45	1,15	500	234	205	1,5	173	92
14	300	667	1,45	1,15	500	234	205	1,5	173	92
15	400	500	1,45	1,15	400	12	275	1,5	183	92
16	400	500	1,45	1,15	400	12	275	1,5	183	92
17	300	1.134	2,76	1,15	1.284	187	275	1,5	183	92
TOTALE	7.950				18.461					
TINCHI										
1	40	180	0,47	1,15	133	154	130	1,5	130	90
2	40	180	0,47	1,15	133	154	130	1,5	130	90
3	100	500	1,45	1,15	200	73	205	1,5	137	90
4	100	200	1,45	1,15	160	73	205	1,5	137	90
6	250	375	0,48	1,15	520	150	205	1,5	137	90
7	250	375	0,48	1,15	520	150	205	1,5	137	90
TOTALE	870				2.085					
PISTICCI SCALO										
1	50	1.125	22,51	1,15	1.025	954	275	1,5	183	92
2	50	1.125	22,51	1,15	1.025	954	275	1,5	183	92
3	75	750	10,01	1,15	600	314	275	1,5	183	92
4	47	1.562	33,44	1,15	1.258	1.196	275	1,5	183	92
TOTALE	221				3.908					
AUMO	3.151									
TOTALE	17.282									
Area scolastica esterna	17.280					10.000				
Totale superficie area di attesa	34.562					30.461				

(1) Tempo di percorrenza è stato calcolato con il metodo del raggio di influenza (pedonale) una velocità media di 1,5 m/s e con un tempo di ritardo iniziale di 2 minuti (tempo di reazione) ed un tempo di chiusura